

Radar Marino LCD Color de 12,1"

Modelo **8065/8125/8255**

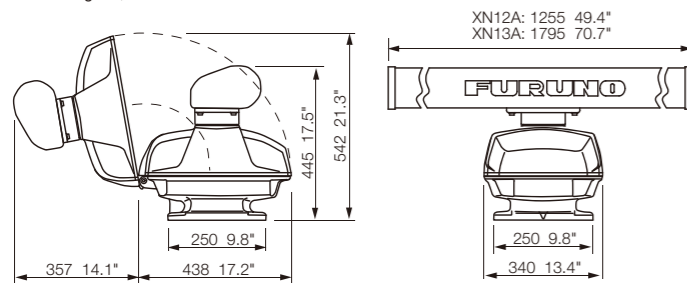
ESPECIFICACIONES	FR-8065 (6 kW)	FR-8125 (12 kW)	FR-8255 (25 kW)
GENERALES			
Escala de Distancia Máxima	72 MN	72 MN	96 MN
Discriminación en Distancia		25 m	
Discriminación en Demora		XN12A: 1,9° XN13A: 1,2°	
Distancia Detección Mínima		25 m	
ANTENA			
Longitud		4 pies (XN12A) ó 6 pies (XN13A)*	
Velocidad de Rotación		24 rpm ó 48 rpm*	
Carga de Viento		24 rpm: 100 nudos 48 rpm: 70 nudos	
Ancho de Haz (Horizontal)		XN12A: 1,9° XN13A: 1,35°	
Ancho de Haz (Vertical)		22°	
TRANSECTOR DE RF			
Frecuencia		9410 ± 30 MHz P0N- (banda X)	
Potencia de Salida	6 kW	12 kW	25 kW
PRESENTACIÓN			
Tamaño de Pantalla		LCD color de 12,1"	
Número de Pixel		800 (V) x 600 (H) pixels (SVGA)	
ALIMENTACIÓN			
Tensión		24 V CC	
Consumo	24 rpm: 86,4 W 48 rpm: 93,6 W	24 rpm: 93,6 W 48 rpm: 108 W	24 rpm: 127,2 W 48 rpm: 136,8 W
INTERFAZ			
Entrada / Salida		Entrada: NMEA0183 Ver. 1.5/2.0/3.0/4.0, formato AD-10 Salida: NMEA0183 Ver. 1.5/2.0/3.0/4.0	
AMBIENTE			
Temperatura		Unidad de Antena: -25 °C a +55 °C Unidad de Presentación: -15 °C a +55 °C	
Estanqueidad		Unidad de Antena: IP56 Unidad de Presentación: IP55 (frontal) IP22 (trasera)	
ALCANCE DEL SUMINISTRO			
Estándar		Unidad de Presentación, Unidad de Antena, Fuente de Alimentación (solo FR-8255), Material de instalación y Respetos, Cables	
Opcionales		Kit Auto Plóter ARP-11, Avisador Externo OP03-21, Cable, Kit para empotrar OP03-228	

*Especificar la longitud y la velocidad de rotación de la antena en el pedido.

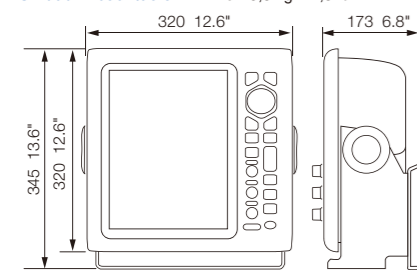
DIMENSIONES

Unidad de Antena

XN12A: 25 kg 55,1 lb
XN13A: 27 kg 59,5 lb



Unidad Presentación RDP-154 5,8 kg 12,8 lb



Fuente Alimentación PSU-008 2,7 kg 6 lb

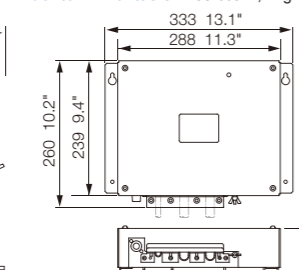
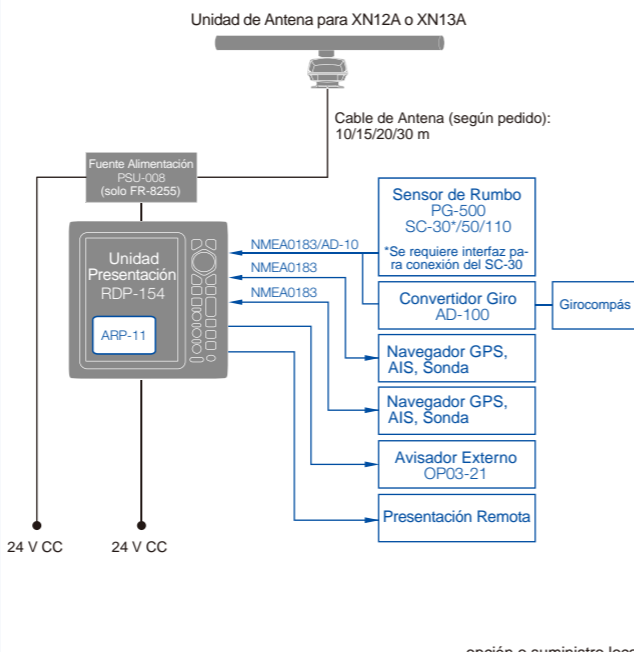


DIAGRAMA DE INTERCONEXIÓN



¡Cuidado con las imitaciones!

Todas las marcas y nombres de producto son marcas comerciales registradas o marcas de servicio de sus respectivos tenedores.

ESPECIFICACIONES SUJETAS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO
SE RUEGA LEER EL MANUAL ANTES DE USAR EL EQUIPO

Radar Marino LCD Color de 12,1"

Modelo **8065/8125/8255**
6 kW 12 kW 25 kW

La avanzada tecnología DSP de Furuno aporta un nuevo nivel de funcionalidad al radar marino

DSP: Tratamiento Digital de la Señal



FURUNO ELECTRIC CO., LTD.
Nishinomiya, Hyogo, Japan
www.furuno.com

FURUNO U.S.A., INC.
Camas, Washington, U.S.A.
www.furunousa.com

FURUNO (UK) LIMITED
Havant, Hampshire, U.K.
www.furuno.co.uk

FURUNO FRANCE S.A.S.
Bordeaux-Mérignac, France
www.furuno.fr

FURUNO ITALIA S.R.L.
Gatteo Mare, Italy
www.furuno.it

FURUNO ESPAÑA S.A.
Madrid, Spain
www.furuno.es

FURUNO DANMARK A/S
Hvidovre, Denmark
www.furuno.dk

FURUNO NORGE A/S
Ålesund, Norway
www.furuno.no

FURUNO SVERIGE AB
Västra Frölunda, Sweden
www.furuno.se

FURUNO FINLAND OY
Espoo, Finland
www.furuno.fi

FURUNO POLSKA Sp. z o.o.
Gdynia, Poland
www.furuno.pl

FURUNO EURUS LLC
St. Petersburg, Russian Federation
www.furuno.com.ru

RICO (PTE) LTD
Singapore
www.rico.com.sg

FURUNO DEUTSCHLAND GmbH
Rellingen, Germany
www.furuno.de

FURUNO HELLAS S.A.
Piraeus, Greece
www.furuno.gr

FURUNO (CYPRUS) LTD
Limassol, Cyprus
www.furuno.com.cy

FURUNO SHANGHAI CO., LTD.
Shanghai, China
www.furuno.com/cn



¡Equipado con lo último en el tratamiento de la señal y con la tecnología de radar digital UHD™!

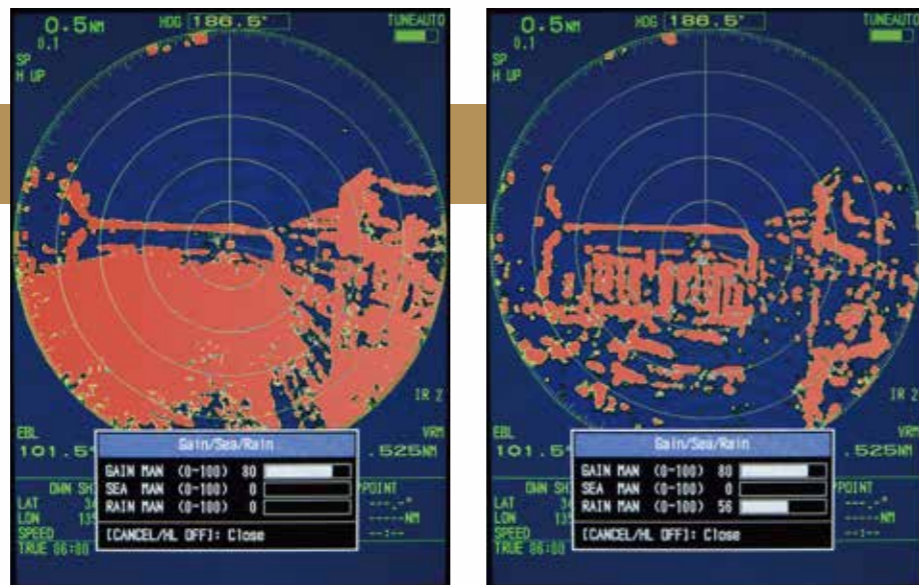
La serie de radares color FR-8005 de 12,1" incorpora lo último en cuanto a tratamiento de la señal, lo cual hace más fácil identificar los blancos en condiciones de lluvia intensa y mala visibilidad. El radar FR-8005 puede discriminar entre la lluvia y las reflexiones de superficie, proporcionando la capacidad de seguir el movimiento de las nubes de lluvia así como la de eliminar los ecos innecesarios. Para seguir el movimiento de otros barcos pueden ser presentadas las "Trazas de Movimiento Verdadero" así como el rastreo de blanco AIS/TT, con una función de ampliación. Cuando el barco está en movimiento, los ecos de radar se desplazan suavemente en la imagen principal gracias al "Modo Vista Verdadera".



- Un toque auto-ajusta valores de Ganancia/Mar/Lluvia.
- La antena de alta velocidad (48 rpm) presenta la información claramente en pasos estrechos con barcos rápidos.
- LCD con amplio ángulo de visión desde cualquier dirección.

Avanzado Proceso de Señal

Incluso con lluvia intensa o en condiciones climáticas severas, los ecos de radar son claramente presentados y los no necesarios pueden ser instantánea y fácilmente eliminados. Comparando con los radares actualmente en uso (serie FR-8002) la tecnología para eliminar la perturbación de mar, lluvia y nieve ha sido notablemente mejorada utilizando los conocimientos de FURUNO en relación con el tratamiento digital de la señal.

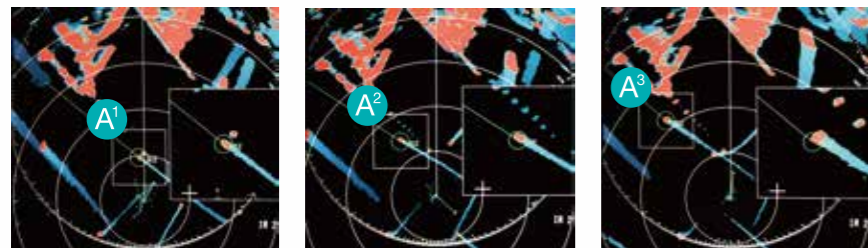


Antiperturbación de lluvia desactivada; la marina está completamente cubierta por el eco de la lluvia.

Antiperturbación de lluvia activada; la marina aparece claramente.

Función Ampliación Seguimiento Blanco

Cuando se usa esta función, los barcos cercanos y los que intersecan el rumbo son automáticamente presentados en una ampliación; se mantendrá esta presentación mientras estos blancos supongan alguna preocupación. Se presentan también las trazas de blanco; esto facilita al observador la determinación del movimiento de cada barco.

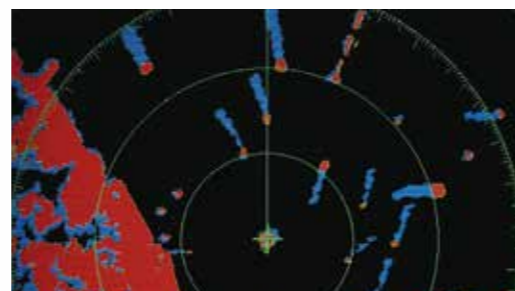


Pasa el tiempo

※ Esta función requiere transpondedor AIS y ARP-11.

Modo Trazas Verdaderas

Cuando se usa el modo Trazas Verdaderas, los objetos en movimiento aparecerán en la imagen principal con una estela coloreada. Estas trazas facilitan la observación del movimiento de los barcos cercanos con un vistazo.



※ Se requieren datos de posición y de rumbo.

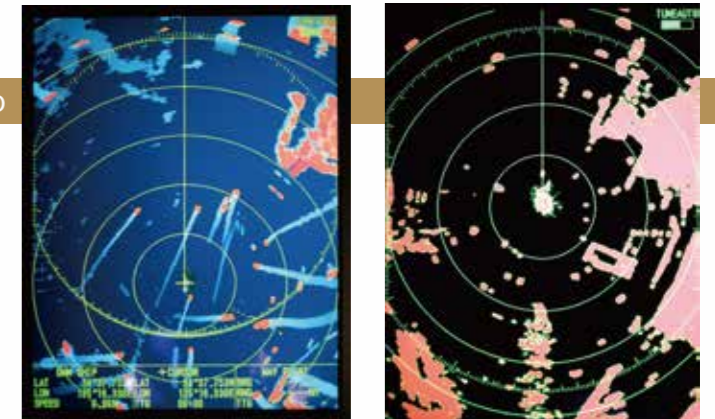
Modo Vista Verdadera

Los ecos de radar se desplazan suavemente en la imagen principal gracias al modo "Vista Verdadera"; este modo se basa en la presentación proa arriba. Durante el barrido del radar, los ecos se mueven de acuerdo con el rumbo del barco. Puesto que los ecos se mueven en tiempo real, la discrepancia entre un blanco observado y que es presentado en la imagen radar es notablemente reducida.

※ Se requiere información de rumbo para usar este modo.

Modos Pantalla Completa y Descentrado

El uso de la totalidad de la superficie de la pantalla con el modo "Pantalla Completa" puede proporcionar más información para la toma de decisiones importantes. Cuando se combina este modo con el de "Descentrado", cualquier blanco o punto de interés puede ser observado en detalle. La información superpuesta puede ser suprimida para poder observar los posibles ecos de la imagen radar ocultos por el texto informativo.



Modo Descentrado

Sin información superpuesta

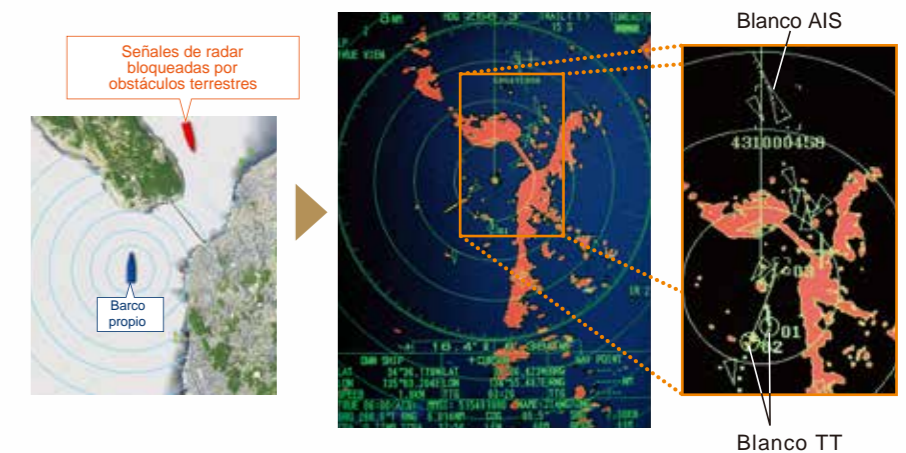
Seguimiento de Blanco (TT)*1 y Presentación AIS*2

La función "Seguimiento de Blanco" (TT) rastrea continuamente, y proporciona información de su posición, hasta diez blancos.

Un radar serie FR-8005 provisto de dispositivo AIS puede seguir el rumbo, nombre, velocidad y dirección del movimiento de blancos. Con AIS es posible identificar y seguir el movimiento de otros barcos con niebla densa, en la oscuridad y otras condiciones adversas. Otra ventaja es que con el AIS se puede identificar los blancos ocultos que las señales de radar no pueden detectar. El AIS puede presentar hasta 100 blancos simultáneamente. TT puede presentar hasta 10 blancos diferentes simultáneamente.

*1 Se requiere el ARP-11 opcional, datos de rumbo y datos de velocidad.

*2 Se requiere receptor AIS y datos de rumbo.



Señales de radar bloqueadas por obstáculos terrestres

Barco propio

Blanco AIS

Blanco TT