

GP-33

PRESENTACIÓN

Tamaño Pantalla LCD en color de 4,3"
Área Presentación Efectiva 95,04 (W) x 53,85 (H) mm
Número de Pixel 480 (V) x 272 (H) pixels

Modo de Presentación

Plóter, Autopista, Gobierno, Datos Nav, Satélite, Usuario 1, Usuario 2

Capacidad de la Memoria

3.000 puntos derrota barco
 10.000 marcas y waypoints con texto
 100 rutas, 30 waypoints/ruta

Alarmas

Aribada, Fondeo, XTE, Velocidad, WAAS, Tiempo, Odómetro

GPS/WAAS

Tipo de Receptor

GPS: 12 canales discretos, código C/A
 Receptor WAAS: Estándar en unidad presentación

Frecuencia Recepción L1 (1575,42 MHz)

Tiempo 1ª Determinación Menos de 90 s (arranque frío)

Velocidad Seguimiento 999,9 nudos

Sistema Geodésico WGS-84 (y otros)

PRECISIÓN

GPS: Mejor de 10 m (2rds)

WAAS: Mejor de 3 m (2rds)

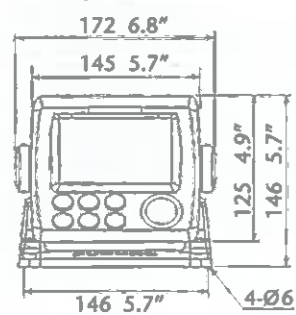
INTERFAZ

Puertos

DATA1: CAN bus
 DATA2: NMEA0183 (ver 2.0, 3.0)
 DATA3: RS-232C

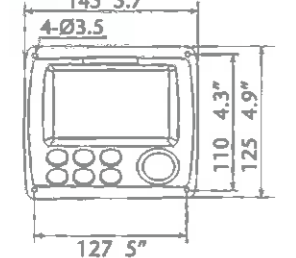
Unidad Presentación GP-33

0,72 kg 1.58 lb



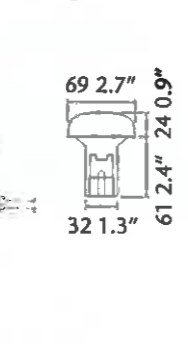
Montaje empotrado

0,61 kg 1.34 lb



Antena GPS GPA-017

0,6 kg 1.3 lb



Salida

NMEA0183

AAM, APB, BOD, BWC, BWR, DTM, GGA, GLL, GSA, GSV, RMB, RMC, VTC, XTE, ZDA

CAN bus

059392, 060928, 061184, 126208, 126464, 126720-1, 126720-2, 126992, 126996, 127258, 129026, 129029, 129033, 129044, 129283, 129284, 129285, 129538, 129539, 129540, 130822, 130823

Entrada

CAN bus

059904, 060928, 061184, 065286, 126208, 126720

ALIMENTACIÓN

15 V CC : LEN7 (CAN bus)
 12-24 V CC : 0,24-0,12 A (No CAN bus)

AMBIENTE

Temperatura

Unidad Presentación: -15°C a +55°C

Unidad Antena: -25°C a +70°C

Estanqueidad

Unidad Presentación: IP56

Unidad Antena: IPX6

ALCANCE DEL SUMINISTRO

Estándar

1. Unidad Presentación GP-33 con cable de 6 m 1 unidad
2. Unidad Antena GPA-017 con cable de 10 m 1 unidad
3. Respetos estándar y material de instalación

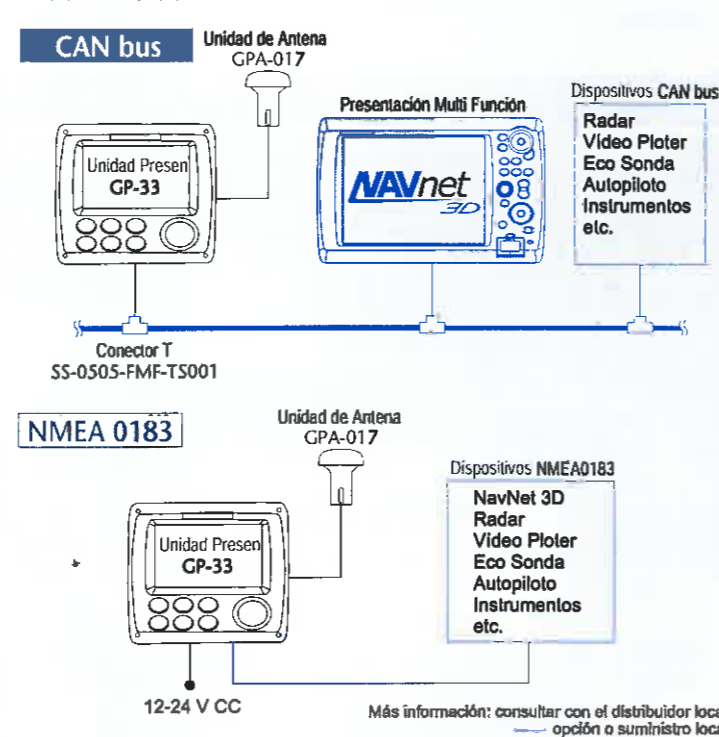
Opcionales

1. Caja de Conexión FI-5002
2. Cable KON-004-02M (NMEA0183) 2 m

NOMBRE OFICIAL DEL EQUIPO

Navegador GPS GP-33

DIAGRAMA DE INTERCONEXIÓN



ESPECIFICACIONES SUJETAS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO
 Todas las marcas y nombres de producto son marcas registradas, comerciales o de servicio de sus respectivos titulares



GP-33

NAVEGADOR GPS



FURUNO ELECTRIC CO., LTD.
 Nishikomiyu, Hyogo, Japan
 www.furuno.co.jp

FURUNO ESPAÑA S.A.
 Madrid, Spain
 www.furuno.es

FURUNO DANMARK AS
 Hvidovre, Denmark
 www.furuno.dk

FURUNO NORGE A/S
 Ålesund, Norway
 www.furuno.no

FURUNO POLSKA Sp. z o.o.
 Gdynia, Poland
 www.furuno.pl

FURUNO SVERIGE AB
 Västra Frölunda, Sweden
 www.furuno.se

FURUNO FINLAND OY
 Espoo, Finland
 www.furuno.fi

FURUNO DEUTSCHLAND GmbH
 Rellingen, Germany
 www.furuno.de

FURUNO EURUS LLC
 St. Petersburg, Russian Federation
 www.furuno.com.ru

FURUNO HELLAS S.A.
 Piraeus, Greece



10025U Impreso en Japón
 Catálogo N° N-871



Una sutil solución de navegación que se adapta perfectamente en consola

De tamaño compacto, pero funcionalmente enorme, el FURUNO GP-33 es el navegador GPS perfecto para una amplia gama de barcos. Esta avanzada unidad determina la posición con precisión y fiabilidad gracias a un sensible receptor GPS de 12 canales, combinado con la tecnología WAAS integrada.

El GP-33 dispone de una pantalla resistente al agua y está construido para resistir las rigurosas condiciones marinas. Su resistente carcasa aloja una impresionante memoria capaz de almacenar hasta 3.000 puntos de derrota del barco, 10.000 puntos para marcas y waypoints y 100 rutas de 30 waypoints cada una. Los datos de navegación esenciales son presentados en pantalla LCD color de 4,3".

El GP-33 trabaja con el sistema interfaz "CAN bus" de FURUNO proporcionando datos de navegación de alta precisión a NavNet 3D, radar, plóter de cartas, autopiloto, sonda de pesca u otros equipos de navegación. La unidad ofrece la fácil instalación "plug-and-play" con la red CAN bus. Soporta también las versiones del protocolo NMEA0183.

- ▶ LCD color de 4,3", visible con luz solar (Brillo: 700 cd)
- ▶ Legibilidad de datos mejorada gracias a grandes caracteres y alta resolución visual
- ▶ Almacena hasta 10.000 marcas/waypoints, 100 rutas y 3.000 puntos de derrota
- ▶ 7 modos de presentación disponibles, incluyendo 2 de usuario

- ▶ Soporta interfaz NMEA0183 y CAN bus, ambas
- ▶ Disponible cierre de contacto en el conector de 10 contactos
- ▶ SBAS que mejora las mediciones

SBAS es la denominación genérica para un sistema de navegación GPS con corrección diferencial vía satélites geoestacionarios. En EE. UU. se llama WAAS; en Europa se llama EGNOS; en Japón se llama MSAS.

Presentaciones Varias

El GP-33 proporciona datos de navegación y los presenta en una amplia variedad de formatos numéricos y gráficos; los datos a presentar pueden ser elegidos libremente. La combinación de alta resolución de pantalla y de campos de datos grandes hacen cómoda la lectura de la información casi en cualquier condición.

Datos NAV



La presentación de datos Nav muestra el estatus del receptor, la posición en latitud y longitud (o líneas TD), rumbo sobre el fondo, velocidad sobre el fondo, fecha y hora.

COG



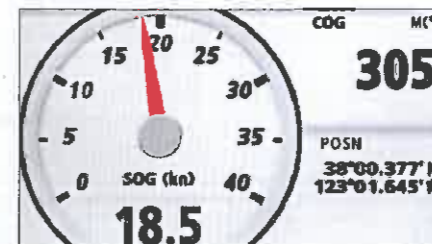
El compás digital de cómoda lectura facilita notablemente el mantenimiento del rumbo deseado.

Autopista



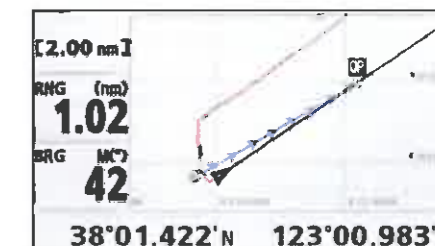
Vista 3-D de la marcha del barco propio hacia el destino (waypoint). Lo mejor es usar este modo para navegación cuando puede ser seguido un rumbo en línea recta.

Usuario



En este modo el usuario selecciona que datos presentar en la pantalla.

Plóter



Se presenta el trazado de la derrota del barco propio y su posición en una carta 2-D, datos varios e información gráfica (símbolos e iconos), además de texto. La función de "entrada automática de waypoint" registra la derrota del barco como "waypoints"; el usuario puede definir la entrada de éstos por intervalo de tiempo, etc.

*Carta no incluida.



GP-33 NAVEGADOR GPS



¿Qué es CAN bus?

CAN bus es un protocolo de comunicación para compartir datos y señales vía un único cable principal. Simplemente conectando cualquier dispositivo CAN bus a este cable principal se extiende la red de a bordo. Con CAN bus se asigna un ID a cada dispositivo y puede ser detectado el estatus de cada sensor de la red. Todos los dispositivos CAN bus pueden ser incorporados a la red NMEA2000.



Operación Fácil

Las innovadoras presentaciones gráficas y digitales y la intuitiva estructura de menús proporcionan operación simple y fácil acceso a las funciones más utilizadas.

